

Gebrauchsanleitung

JDRS Jet Dual Rotor System für Pedelecs-25

JDRS Jet Dual Rotor Systeme sind für Laufräder mit 400 -742 mm (16"- 29") Außendurchmesser zugelassen.

JDRS ist für E-Bikes mit 36V-, oder 48V-Antriebe kompatibel und ist für alle Akku-Arten zu verwenden. Hinsichtlich Funktion, Zuverlässigkeit und Kompatibilität ideal sind Li-Ionen-Akkus der Kapazitäten 300Wh, 400Wh, 500Wh, 600Wh. Bitte die Akkukapazität und die Betriebsspannung immer bei der Bestellung eingeben. Andere Akkus-Typen dürfen nicht verwendet werden.

Betrieb und Pflege eines JDRS sind sehr einfach. Bitte beachten Sie dennoch nachfolgende Hinweise. Einspeichern und die Verkabelung sollten Fachleuten überlassen werden.

Einbau des JDRS im Hinterrad

Wenn Sie sich für Hinterrad-JDRS entschieden, müssen Sie folgende Punkte beachten:

- Freilaufkörper bei der Bestellung eingeben
- Maße der Hinterradnabe bei der Bestellung eingeben

Bitte beachten: die Maße des JDRS (89mm) mit der Maße des Freilaufkörpers dürfen nicht die Maße der Hinterradnabe überschreiten. Zur Befestigung des Hinterrades dienen handelsüblichen Mutter Feingewinde M12x1,75n und Scheiben. Befestigen Sie den JDRS Anzugsdrehmoment 10-12Nm an der Mutter. Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment nach ca.300km Einfahrzeit

Einbau des JDRS im Vorderrad

Beachten Sie bei der Bestellung, dass Sie JDRS für Vorderrad-Montage eingeben. JDRS für Vorderrad ist für den Einbau in Gabeln mit 100 mm Einbauweite vorgesehen. Die elektrischen Anschlüsse dürfen rechts oder links liegen. Zur Befestigung des Vorderrades dienen handelsüblichen Mutter Feingewinde M12x1,75 und Scheiben. Befestigen Sie den JDRS Anzugsdrehmoment 10-12Nm an der Mutter. Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment nach ca.300km Einfahrzeit

Einbau des Stromreglers

Der Stromregler darf auf keinen Fall auf dem Rad montiert werden. Er muss auf einer der Rahmenrohren befestigt werden. Wir empfehlen den Sattelrohr oder den Unterrohr. Bei der Auswahl der Montageplatz des Stromreglers, bitte die Kabellängen bei der Bestellung beachten.

Wichtige Hinweise



Bei ausgeschaltetem System und im Moment des Abschaltens erzeugt ein Nabendynamo hohe Spannungen, deren Berührung unangenehm, unter Umständen sogar gefährlich sein kann. Es ist daher auf eine sorgfältige Verkabelung zu achten.

Die Polfähigkeit des Dynamos (Widerstand beim Drehen der Achse von Hand) ist ein Merkmal des Mehrpolgenerators und vollkommen unabhängig vom Leichtlauf der Lager. Niemals das Rad per Hand drehen, wenn die Kabel noch nackt sind.

Wartung und Pflege

Der Generator selbst ist in der Nabe optimal geschützt und völlig wartungsfrei arbeitet. Die Rillenkugellager der Nabe sind dauergeschmiert und bei normalem Alltagsgebrauch ebenfalls wartungsfrei, d.h. Sie lassen sich nicht nachstellen und brauchen nicht nachgeschmiert werden. Geringfügiges Spiel ist bei Rillenkugellagern normal und unschädlich.

Um Eindringen von Wasser zu vermeiden darf die Nabe keinesfalls mit scharfem Wasserstrahl (Hochdruckreiniger) abgespritzt oder untergetaucht werden.

Garantiezeit ist 2 Jahre. Service bieten Fachhändler und Importeure.

Scheibenbremsausführung

Die Ausführungen Disc mit 6-Loch können auf JDRS montiert werden. Für Ihre Sicherheit empfehlen wir die Montage den Fachleuten, zu überlassen.

Verkabelung

Nachdem das JDRS auf der Radnabe fixiert ist und der Stromregler auf das Fahrradrahmen eingebaut ist, ist die Verkabelung ganz einfach: Führen Sie das Kabel aus dem Dynamo entlang den Rahmenrohren zum Stromregler und stecken Sie es ein. Bitte beachten, dass der Stecker rechtmäßig angeschlossen ist. Befestigen Sie es mit Kabelbindern so an den Fahrradrahmen, dass es kein Kontakt mit den drehbaren Teilen entsteht, oder dass es an Gegenstände hängen bleiben kann. Wir empfehlen, dass die Verkabelung durch Fachleute durchgeführt werden soll.

Anschluss des Akkus:

Der JDRS hat eine Nennleistung von 60 Watt und ist für den Aufladen von verschiedenen Akku-Typen ausgelegt.

Damit Sie keine inkompatible System-Teile zusammenbauen, vergleichen Sie die Akku- und die Stromregler-Daten bevor Sie dies zusammen verkabeln. Die Kabelverlegung ist den Monteur überlassen, ob sie durch die Rahmenrohre, oder außerhalb durchgeführt werden soll. Wichtig ist die Verkabelung muss sauber verlegt werden.

Bitte beachten: unnötiges Kabelstau oder Kabel-Knick können für unerwünschte thermische und elektromagnetische Erscheinungen führen. Aus diesem Grund bitten wir Sie eine sorgfältige Auswahl der Kabellänge bei der Bestellung. Dies erspart Ihnen nachträgliche Verbesserungen.

Bevor Sie den letzten Kabelbinder vor dem Akku festziehen, lassen Sie ein Abstand zum Einstecken und Ausstecken der Ladebuchse.

Einspeichen

JDRS ist für übliche gekreuzte Einspeicherung ausgelegt. Flanschbreite und Speichenlöcher sind auf hochwertige 2,3 mm Speichen oder DD-Speichen 2,0/1,8 mm optimal abgestimmt. Radiales Einspeichen ist zulässig, jedoch nicht unbedingt zu empfehlen (verstärkte Vibrationsneigung).

Hilfen zur Wahl der Speichenlänge finden Sie bei Ihrem Fachhändler.

Achtung: Lebensgefahr

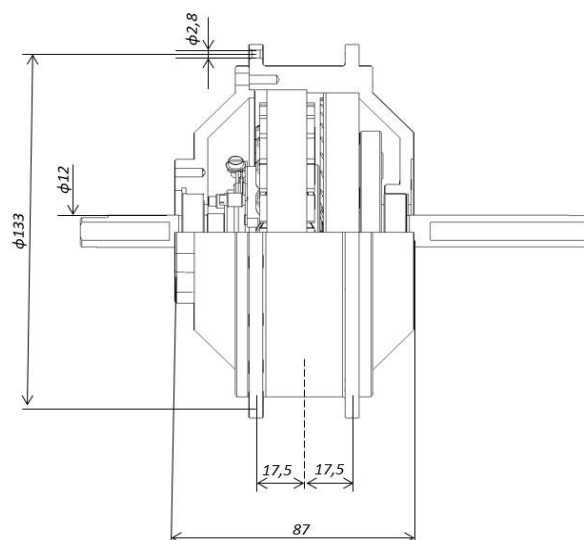


Ab 13km/h erzeugt JDRS eine Spannung (80V), die für den Mensch gefährlich sein kann.

Das System ist nach der EU-Richtlinien hergestellt und isoliert worden und damit ist die Sicherheit der Nutzer gewährleistet.

Trotzdem können gefährliche Situationen entstehen, wenn die Verkabelung verletzt, geschmolzen oder gerissen ist.

Wenn die Kabel verletzt ist, bitte das E-Bike nicht benutzen, bevor diese Mangel aufgehoben ist. Die Missachtung diesen Hinweis kann dazu führen, dass das gesamte Fahrrad-Rahmen unter Strom ist. Bei hohen Geschwindigkeiten kann die Spannung lebensgefährlich werden.



Hersteller

JET MOTION GmbH
www.jet-motion.de