

JDRS-Jet-Dual-Rotor-System-25

JDRS-25

Gebrauchsanleitung:

JDRS-25 sind für Fahrräder mit 400 -742 mm (16"- 29") Außendurchmesser zugelassen.

JDRS-25-36V ist für 36V-e-Bike-Systeme und JDRS-25-48V ist für 48V-e-Bike-Systeme ausgelegt. Hinsichtlich Funktion, Zuverlässigkeit und Kompatibilität sind beide Systeme ideal passend für Li-Batterien der Kapazitäten 300Wh, 400Wh, 500Wh und 600Wh.

Bitte beachten Sie, dass der Ladestrom der Batterie gleich oder größer sein muss als der Ladestrom von JDRS-25, damit die Ladevorgaben eingehalten werden.

Der Betrieb und die Pflege eines JDRS-25 sind sehr einfach. Bitte beachten Sie dennoch die nachfolgenden Hinweise. Das Einspeichen und die Verkabelung sollten durch Fachleute durchgeführt werden.

Einbau des Jet-R2 im Hinterrad

Wenn Sie sich für JDRS-25 im Hinterrad entscheiden, müssen Sie die folgenden Punkte beachten:

- Den richtigen Adapter für den Freilaufkörper bestellen.
- Einbaumaß Hinterradnabe bei der Bestellung eingeben

Bitte aufpassen: Die Breite des JDRS-25 addiert mit der Breite des Freilaufkörpers dürfen nicht der Einbaumaß der Hinterradnabe überschreiten. Befestigen Sie das Jet-R2 Anzugsdrehmoment 10-12Nm an der Mutter. Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment nach einer Einfahrzeit von ca.300 km.

Einbau des Jet-R2 im Vorderrad

Das JDRS-25-Vorderrad ist für Fahrräder mit Gabelbreiten gleich oder größer als 92 mm.

Die elektrischen Anschlüsse müssen auf der Seite der Bremsscheibe sein und verlaufen an dem Bremskabel. Befestigen Sie den JDRS Anzugsdrehmoment 10-12Nm an der Mutter. Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment nach einer Einfahrzeit von ca.300km.

Einbau des Jet-I2

Das Jet-I2 darf auf keinen Fall auf die beweglichen Teile des Fahrrades montiert werden.

Bitte prüfen Sie, ob Sie einen Rohr-Adapter brauchen. Bei der Auswahl der Montage-Stelle beachten Sie die Kabellängen zwischen Jet-R2 / Jet-I2 und zwischen der Jet-I2 / Schnittstelle und dem e-Bike-System. Wir bitten Sie, bei der Bestellung sorgfältig die Angabe der Kabellänge einzugeben. Dies erspart Ihnen nachträgliche Verbesserungen und Kabelstau.

Wichtige Hinweise



Bei ausgeschaltetem System und im Moment des Abschaltens erzeugt ein Nabendynamo hohe Spannungen, die bei Berührung unangenehm, unter Umständen sogar gefährlich sein können.

Es ist daher auf eine sorgfältige Verkabelung zu achten. Sie sollen niemals das Rad per Hand drehen, wenn die Kabel noch nackt sind.

Wartung und Pflege

Der Generator selbst ist in der Nabe optimal geschützt und wartungsarm. Die Rillenkugellager der Nabe sind dauergeschmiert und bei normalem Alltagsgebrauch ebenfalls wartungsfrei.

Um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden darf die Nabe keinesfalls mit scharfem Wasserstrahl (Hochdruckreiniger) abgespritzt oder untergetaucht werden.

Unter normalen Bedingungen haben Sie eine Garantie von 3 Jahren.

Scheibenbremsausführung

Die Ausführungen Disc mit 6-Loch können auf Jet-R2 montiert werden. Für Ihre Sicherheit empfehlen wir die Montage durch Fachleute.

Verkabelung

Nachdem das Jet-R2 auf der Radnabe fixiert ist und Jet-R2 auf dem Fahrradrahmen festgeschraubt ist, ist die Verkabelung einfach durch zu führen. Führen Sie das Kabel aus dem Dynamo entlang den Rahmenrohren zum Jet-R2 und verbinden Sie das Steck-System. Bitte achten Sie darauf, dass die Kabelausführung sauber und sicher ist. Bitte bedenken: Unnötiger Kabelstau oder Kabel-Knick können unerwünschte thermische und elektromagnetische Auswirkungen haben.

Vermeiden Sie es, die Leistungsleitung direkt zusammen mit Signalleitungen, zu verlegen. Verwenden Sie auf keinen Fall gerissene Kabel oder defekte Stecker.

Schnittstelle zum e-Bike-System:

Benutzen Sie das richtige Stecker-System und achten Sie auf den richtigen Anschluss. Eine etwaige Umpolung kann zur Beschädigung des Ladegeräts führen.

Einspeichen

Verwenden Sie Speichen, die für E-Bikes geeignet sind. Flanschbreite und Speichenlöcher sind optimal für 2,3 mm Speichen oder DD-Speichen 2,0/1,8 mm optimal abgestimmt. Radiales Einspeichen ist zulässig, jedoch nicht zu empfehlen (verstärkte Vibrationsneigung).

Bitte beachten: Für Vorderrad-Montage ist ein symmetrisches Einspeichen notwendig. Für die Hinterrad-Montage muss das Einspeichen unsymmetrisch sein. Die Zentrierung der Felge ist von der Breite des Freilaufkörpers abhängig. Hilfen zur Wahl der Speichenlänge finden Sie bei Ihrem Speichen-Zulieferer.

Achtung: Lebensgefahr

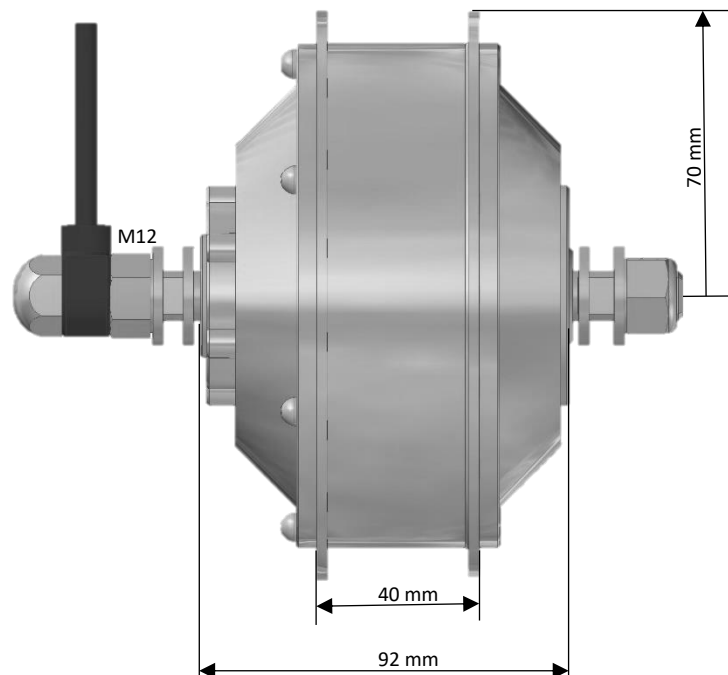


Ab ca.8 km/h erzeugt Jet-R2 eine Spannung (60V), die für den Menschen gefährlich sein kann.

Das System ist nach den EU-Richtlinien für die Sicherheit der Nutzer hergestellt und isoliert worden. Trotzdem können gefährliche Situationen entstehen, wenn die Verkabelungen verletzt, geschmolzen oder gerissen sind.

Wenn ein Kabel verletzt ist, bitte das E-Bike nicht benutzen, bevor dieser Mangel behoben ist. Die Missachtung dieses Hinweises kann dazu führen, dass der gesamte Fahrrad-Rahmen unter Strom steht. Bei hohen Geschwindigkeiten kann die Spannung lebensgefährlich werden.

Maße



Hersteller Engel Elektro-Motoren AG ausschließlich für JET MOTION GmbH

JET Motion GmbH
Hanauer Landstraße 521,
D-60386 Frankfurt am Main
www.jet-motion.de
info@jet-motion.de